

**NY GENERASJON  
BENSINMOTORER**

Fem ganger renere  
enn utenbordsmotorer.

**VOLVO PENTA  
EASY CONNECT**

Nå finnes appen  
også for Android.

**OPTIMAL BESKYT-  
TELSE OG YTELSE**

Spesialutviklede  
giroljer.

**NYE MOTOR-  
BYTTESETT**

Nå også for Yanmar-  
motorer.

**VOLVO  
PENTA**

# HØSTTILBUD

Tips fra Volvo Penta-forhandleren – høsten 2018



**Nye mekaniske kontroller – side 3**  
**Innbyttekampanje D1/D2, V6/V8 – side 4**  
**20 % rabatt på D3/D4/D6 – side 5**

# Neste generasjon – rask, gjerrig, effektiv og økonomisk

Du merker at eksosen nesten blir borte. De nye motorene våre er de reteste marine bensinmotorene på markedet i dag. Utslippene av karbondioksid er redusert med 95 % på tomgang, og de er i dag fem ganger renere enn utenbordsmotorer med tilsvarende antall hestekrefter.

## Ny teknologi

Målsettingen med all utvikling og ny teknologi i Volvo Pentas siste generasjon av V6- og V8-bensinmotorer er at du skal få en bedre opplevelse på sjøen. Oppgradert ytelse og bedre drivstofføkonomi er bare noen eksempler. Nå kan du ha en samtale uten å plages av eksos. Nesten halve båtlivet foregår med en motor på tomgang. Da er det godt å vite at CO<sub>2</sub>-utslippene på tomgang er redusert med 95 %. Vi lager de reneste fremdriftsmotorene på markedet i dag.

## Overlegen ytelse

Med direkteinnsprøytning og variabel ventilstyring får du høyere dreiemoment og akselerasjon over hele turtallsområdet.

## Easy Drain

Ferskvannskjøling og katalysator er standard, i tillegg til Volvo Penta Easy Drain, som gjør det mulig å tømme ut sjøvannet på noen få minutter, uansett om båten er i vannet eller står på land. Alle servicepunkter er nå lett tilgjengelige, og serviceintervallene er forlenget. Kontakt forhandleren din hvis du vil ha mer informasjon.



## Volvo Penta Easy Connect – nå også for Android

Med Volvo Penta-produktet Easy Connect kan du som båteier koble deg opp mot båten via en smarttelefon eller et nettbrett, noe som gir en bedre opplevelse både om bord og på land.

Via appen får du tilgang til viktig informasjon om motor, båt og navigering – direkte på smarttelefonen eller nettbrettet. Appen lastes ned kostnadsfritt og kobles opp mot Bluetooth®-grensesnittet Easy Connect som installeres i båten. Grensesnittet overfører data som kan vises i sanntid om bord i båten eller brukes som referanse når turen er over. Rutehistorikken lagres automatisk i appen, noe som er nyttig når du skal planlegge nye turer. Snakk med din autoriserte Volvo Penta-forhandler om hvilken konfigurasjon som passer best for motoren din. Veil. pris fra ca 3 750 kr



Layouten i Easy Connect-appen minner om et instrumentpanel og kan tilpasses etter dine egne behov. Den har en Captain-visning som er ment å brukes om bord i båten, og en Home-visning som viser lagret informasjon når appen ikke er koblet opp mot båten.



## Nye mekaniske kontroller

De nye kontrollene for mekanisk styrte motorer er utviklet med fokus på ergonomi og sikkerhet. Lettbetjente trimknapper og nøytral-sikkerhetsbryter er standard på alle modellene.

Utmerket ergonomi, elegant design og toppmoderne mekanisme garanterer jevn og stabil drift. Noen funksjoner:

- oppvarming i nøytralstilling
- sikkerhetsbryter for nøytralstilling
- trim- og tiltknapp – berøringskontroll for styring av drevets trimming/tilting

- dødmannsknapp – koblet til den medfølgende sikkerhetslinen for nødstopp av motoren (sidebetjent kontroll)
- friksjonsjustering – justerbar friksjonsbrems for fininnstilling av spakmotstanden



## Volvo Ocean Race

Etter 45 000 nautiske mil og en spennende siste etappe, tok tilslutt det kinesiske laget Dongfeng Race Team hjem seieren i den lengste versjonen av Volvo Ocean Race noen gang. Det var den jevneste målgangen i seilasens historie med tre båter som sloss om førsteplassen hele veien til Haag.

Vi vil her ved passe på å gratulere alle 16 vinnere fra våre tidligere kampanjer. Vi hadde den store gleden av å spandere tre fantastiske dager sammen under Volvo Ocean Race stoppet i Gøteborg!



## Aktiv korrosjonsbeskyttelse for drev

Den aktive korrosjonsbeskyttelsen for drev gir deg pålitelig og effektiv beskyttelse mot galvanisk korrosjon. Systemet erstatter offeranodene som monteres på enheten.

Ved å overvåke og styre de elektriske strømmene i vannet som omgir enheten, garanterer ACP-systemet den best mulige beskyttelsen i all slags brakkvann og saltvann. Systemet er helintegret i EVC (Electronic Vessel Control), og beskyttel-

sesstatus og -innstillinger vises på standarddisplayene. Ingen ekstra instrumenter kreves. Når det ikke er tilgang til landstrøm, forsynes ACP-systemet av båtens batteri. Hvis batterinivået synker under 75 %, beskyttes drevet av backup-anoden.



## Oppgrader til ny teknologi og opplev fornyet kjøreglede

Har båten mistet litt av sin tidligere kraft og styrke? Hvis du vil forbedre båtens ytelse – og ta båtlivet til et nytt nivå – kan det være smart å bytte ut motoren. Nå er dette dessuten ekstra fordelaktig, takket være våre tilbud og vrakpant.

Med innovativ transmisjonsteknologi og lavutslippsmotorer reduserer du drivstofforbruket og utslippene sammenlignet med eldre motorer med eldre teknologi. Ved å

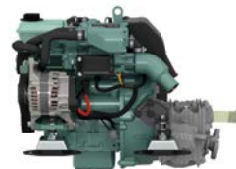
installere en ny motor øker du båtens ytelse vesentlig. Med rett motor får du bedre akselerasjon, umiddelbar respons og høy marsjfart.

| Volvo Penta D1 / D2 med S-drev/gir<br>(ekskl. propell) | Veil. ord. pris | Vrakpant* | Veil. pris med vrakpant |
|--|-----------------|-----------|-------------------------|
| D1-13 MS15A-B  | 68 715 kr       | 10 000 kr | <b>58 715 kr</b>        |
| D1-20 MS15A-B  | 79 530 kr       | 14 000 kr | <b>65 530 kr</b>        |
| D1-30 MS15A-B  | 89 694 kr       | 14 000 kr | <b>75 694 kr</b>        |
| D2-50 MS25L/A  | 117 553 kr      | 18 000 kr | <b>99 553 kr</b>        |
| D2-50 HS25A  | 120 923 kr      | 18 000 kr | <b>102 923 kr</b>       |
| D2-60 MS25L/A  | 132 378 kr      | 18 000 kr | <b>114 378 kr</b>       |
| D2-60 HS25A  | 135 748 kr      | 18 000 kr | <b>117 748 kr</b>       |
| D2-75 MS25L/A  | 144 033 kr      | 18 000 kr | <b>126 033 kr</b>       |
| D2-75 HS25A  | 147 403 kr      | 18 000 kr | <b>129 403 kr</b>       |
| D1-13 130S   | 89 144 kr       | 10 000 kr | <b>79 144 kr</b>        |
| D1-20 130S   | 99 959 kr       | 14 000 kr | <b>85 959 kr</b>        |
| D1-30 130S   | 110 123 kr      | 14 000 kr | <b>96 123 kr</b>        |
| D2-50 130S   | 131 130 kr      | 18 000 kr | <b>113 130 kr</b>       |
| D2-60 150S   | 148 718 kr      | 18 000 kr | <b>130 718 kr</b>       |
| D2-75 150S   | 160 373 kr      | 18 000 kr | <b>142 373 kr</b>       |
| D1-13 130S uten motorbedding                           | 81 161 kr       | 10 000 kr | <b>71 161 kr</b>        |
| D1-20 130S uten motorbedding                           | 91 976 kr       | 14 000 kr | <b>77 976 kr</b>        |
| D1-30 130S uten motorbedding                           | 102 140 kr      | 14 000 kr | <b>88 140 kr</b>        |
| D2-50 130S uten motorbedding                           | 123 148 kr      | 18 000 kr | <b>105 148 kr</b>       |
| D2-60 150S uten motorbedding                           | 140 735 kr      | 18 000 kr | <b>122 735 kr</b>       |
| D2-75 150S uten motorbedding                           | 152 390 kr      | 18 000 kr | <b>134 390 kr</b>       |

\* vrakpant gjelder ved innlevering av din gamle motor og drev/gir.

### Nå - D1

Samt vrakpant på opptil **14 000 kr\***  
(Ekskl. propell)



### Nå - D1

Samt vrakpant på opptil **14 000 kr\***  
(Ekskl. propell)



### Nå - D2

Samt vrakpant på opptil **18 000 kr\***  
(Ekskl. propell)



### Innbyttmotoren din gjør nytte!

Motoren med drev eller gir som du bytter inn, sendes til demonteringsanlegget vårt i Flen. Der blir motoren plukket fra hverandre i alle bestanddeler. Alle kjemikalier skilles fra hverandre og samles opp. Alle materialer som brukes i produktene våre blir sortert og sendt til gjenvinning for å redusere fotavtrykket vårt på miljøet.

Hvis du bytter inn den gamle motoren, deltar du i miljøarbeidet vårt.

Motorkampanjen gjelder i perioden 1/9 – 31/10 2018.



### Volvo Penta D3 / D4 / D6 – med drev eller gir – 20% rabatt

Akkurat nå gir vi 20 % rabatt på utvalgte Volvo Penta D3, D4 og D6 når du kjøper en komplett pakke med Full Control. Full Control inneholder for eksempel Trip Computer og Cruise Control, men varierer avhengig av motorvalget.

| Volvo Penta D3 / D4 / D6 med Full Control**<br>(ekskl. propell) | Veil. ord. pris | Veil. pris med 20% rabatt |
|---|-----------------|---------------------------|
| D3-220 HS45AE Gir   | 296 076 kr      | <b>236 861 kr</b>         |
| D3-220 HS63IVE Gir  | 313 496 kr      | <b>250 797 kr</b>         |
| D3-220 DPS-drev   | 361 764 kr      | <b>289 411 kr</b>         |
| D4-300 HS63AE Gir   | 370 079 kr      | <b>296 063 kr</b>         |
| D4-300 HS63IVE Gir  | 384 528 kr      | <b>307 622 kr</b>         |
| D4-300 HS85AE Gir   | 382 743 kr      | <b>306 194 kr</b>         |
| D4-300 DPH-drev   | 475 434 kr      | <b>380 347 kr</b>         |
| D6-370 HS85AE Gir   | 451 120 kr      | <b>360 896 kr</b>         |
| D6-370 HS85IVE Gir  | 484 930 kr      | <b>387 944 kr</b>         |
| D6-370 DPH-drev   | 599 094 kr      | <b>479 275 kr</b>         |
| D6-400 DPH-drev   | 687 230 kr      | <b>549 784 kr</b>         |
| D6-435 HS85AE Gir   | 526 090 kr      | <b>420 872 kr</b>         |
| D6-435 HS85IVE Gir  | 566 410 kr      | <b>453 128 kr</b>         |
| D6-435 Water Jet  | 456 769 kr      | <b>365 415 kr</b>         |

\*\* Kontakt forhandleren hvis du vil vite hva som inngår i Full Control for motorvalget ditt.

### Volvo Penta V6 og V8 – vrakpant på opptil 75 000 kr

De nye generasjonene av Volvo Penta-bensinmotorer er produsert i aluminium tvers igjen, noe som gir en mye lettere motor. Variabel ventilstyring har gitt dramatiske forbedringer i drivstofforbruket og dermed lavere utslippsnivåer. Ferskvannskjøling og katalysator er standard, i tillegg til Volvo Penta Easy Drain, som gjør det mulig å tømme ut sjøvannet på noen få minutter, uansett om båten er i vannet eller står på land. Alle servicepunkter er nå lett tilgjengelige, og serviceintervallene er forlenget.

| Volvo Penta V6 / V8 samt drev SX/DPS<br>(ekskl. propell) | Veil. ord. pris | Vrakpant*        | Veil. pris med vrakpant |
|--|-----------------|------------------|-------------------------|
| V6-280-C SX-drev   | 216 148 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>171 148 kr</b>       |
| V6-280-C DP-S-drev                                       | 228 590 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>183 590 kr</b>       |
| V8-300-C SX-drev   | 234 818 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>189 818 kr</b>       |
| V8-300-C DP-S-drev                                       | 247 260 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>202 260 kr</b>       |
| V8-350-C DP-S-drev                                       | 282 823 kr      | <b>60 000 kr</b> | <b>222 823 kr</b>       |
| V8-380-C DP-S-drev                                       | 320 255 kr      | <b>60 000 kr</b> | <b>260 255 kr</b>       |
| V8-430-C DP-S-drev                                       | 390 039 kr      | <b>75 000 kr</b> | <b>315 039 kr</b>       |
| V6-280-CE SX-drev  | 241 024 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>196 024 kr</b>       |
| V6-280-CE DP-S-drev                                      | 253 466 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>208 466 kr</b>       |
| V8-300-CE SX-drev  | 259 694 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>214 694 kr</b>       |
| V8-300-CE DP-S-drev                                      | 272 136 kr      | <b>45 000 kr</b> | <b>227 136 kr</b>       |
| V8-350-CE DP-S-drev                                      | 307 059 kr      | <b>60 000 kr</b> | <b>247 059 kr</b>       |
| V8-380-CE DP-S-drev                                      | 346 854 kr      | <b>60 000 kr</b> | <b>286 854 kr</b>       |
| V8-430-CE DP-S-drev                                      | 416 636 kr      | <b>75 000 kr</b> | <b>341 636 kr</b>       |

\* vrakpant gjelder ved innlevering av din gamle motor og drev/gir.

Motorkampanjen gjelder i perioden 1/9 – 31/10 2018.



Nå – D3-220  
**20% Rabatt**  
Inkl. Full Control  
(Ekskl. propell)



Nå – D4-300  
**20% Rabatt**  
Inkl. Full Control  
(Ekskl. propell)



Nå – D6-370/400/435  
**20% Rabatt**  
Inkl. Full Control  
(Ekskl. propell)



Nå – V6  
Vrakpant på  
**45 000 kr\***  
(Ekskl. propell)



Nå – V8  
Vrakpant på opptil  
**75 000 kr\***  
(Ekskl. propell)



## Optimal beskyttelse og ytelse

Volvo Pentas giroljer er utviklet for å gi maksimal beskyttelse av Volvo Penta IPS og Aquamatic-drevmotorer. De er spesialutviklet for å gi høy ytelse under ekstrem belastning.

Det finnes ulike typer girolje som brukes til ulike typer drev og girr, og de er spesialutviklet for å gi riktig balanse mellom friksjonsgrep og glideevne samt maksimal beskyttelse mot slitasje og korrosjon. Avansert tilsetningsteknologi sørger blant annet for at skader som kan følge av

vannforurensning, minimaliseres. Alt dette gir betydelige fordeler sammenlignet med konvensjonelle giroljer og bidrar til høy ytelse, myk gange og lang levetid for drevet. Kontakt din autoriserte forhandler hvis du er usikker på hvilken girolje som passer til drevet ditt.



## Belger som er optimalisert

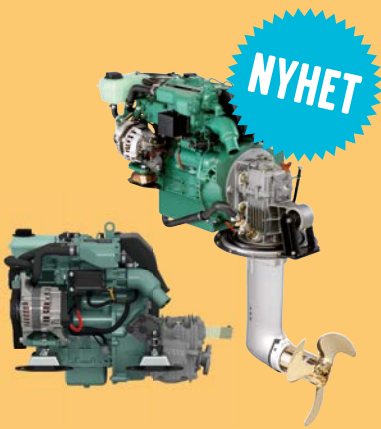
Volvo Penta streber alltid etter å levere den best mulige funksjons- og driftsmessige standarden. Originaldelene våre testes og utvikles kontinuerlig mens vi utvikler nye motorer og drev. Belgene våre er ikke noe unntak.

Før sjøsetting og etter optak bør du kontrollere at alle belger er hele. En tommelfingerregel er å bytte drivknutebelg og eksosbelg annet hvert år. Grunnen til dette er at gummi eldes raskt i marine miljøer, og at en lekk drivknutebelg fører til korrosjon, med påfølgende kostbare reparasjoner.

Volvo Pentas belger er optimalisert med hensyn til både konstruksjon, materiale og produksjonstoleranser, slik at de tåler høy belastning og tetter perfekt. Det er helt nødvendig at passformen er perfekt.

De spiralformede stålforsterkningene og slangeklemmene er utformet i en spesiell metallegering som har større motstandskraft enn vanlige standardkvaliteter av rustfritt stål.





## Byttesett for Yanmar-motorer

Volvo Pentas repowering braketter hjelper deg med en kostnads-effektiv overgang fra en eldre motor til en ny og moderne Volvo Penta motor. Nå finnes det også repowering braketter for Yanmar-motorer til siste generasjon av Volvo Pentas D1- og D2-motorer. Med rett motor får du bedre akselerasjon, umiddelbar respons og høy marsjfart.



## Kontroller riktig arbeidstemperatur

Termostatsens funksjon er å åpne opp for kjølevannet når motortemperaturen når en forhåndsdefinert verdi. Hvis den ikke fungerer som den skal, kan dette påvirke kjølingen negativt.

Kontroller termostatsens funksjon ved å legge den i en gryte sammen med et steketermometer. Noter deg temperaturen når den begynner å åpnes, og når den er helt åpen. Sammenlign med det som står innpreget. Hvis verdiene ikke samsvarer, må termostaten byttes. Bytt til ny termostat

hvert 3.-4. år for sikkerhets skyld. Inspiser termostaten når du bytter impeller.

**Priseksempel D1**  
Veil. pris fra ca. 488 kr



## Viktige hendelser!

### Augusti 2018

21-24 Nor-Fishing, Trondheim  
nor-fishing.no

### September 2018

6-9 Båter i sjøen, Aker Brygge  
baterisjoen.no

## Høy sikkerhet i seilbåten

Som seiler vil du sikkert bruke motoren så lite som mulig, men når den trengs, så må både den og drivlinjen være i topp stand på alle måter av hensyn til din egen og andres sikkerhet.

Det finnes en hel rekke krav til seilbåtens utstyr, ikke minst fra forsikrings-selskapet. Det er en selvfølge at du sjekker gum-mipakningen ved drevet ved hver sesong-start. Men visste du at en del forsikrings-selskaper krever at den byttes ut hvert 7. år, uansett tilstand? Både pakkboksen og gummipakningen eldes og får med tiden sprekkdannelse. Derfor må du være svært grundig ved alle inspeksjoner.

Gummipakkboksen er et godt testet Volvo Penta-produkt for effektiv tetning av propellakselen. Den skal smøres hver 200. time eller én gang i året, og den skal byt-

tes hver 500. driftstime eller minst hvert femte år. Du kan alltid be din autoriserte Volvo Penta-forhandler om tips og råd når det gjelder service og andre tiltak.

### Gummipakning S-drev

Veil. pris fra ca. 2 798 kr

### Volvo Penta pakkboks

Veil. pris fra ca. 1 010 kr





## Globalt nettverk, lokal ekspertise

Etter å ha samarbeidet med båtbyggere og båteiere i mer enn 100 år, har Volvo Penta opparbeidet kompetansen og infrastrukturen som er nødvendig for å kunne tilby omfattende service i hele verden.

Forhandlernettverket vårt på ca. 3000 autoriserte forhandlere rundt om i verden er i stadig utvikling for å møte dine behov og sørge for at du aldri er langt unna effektiv service og kundestøtte av høy kvalitet for Volvo Penta-utstyret. Forhandlerverkstedene er utstyrt med avanserte diagnose-systemer, alle spesialverktøy og den nyeste serviceinformasjonen. Vedlikehold og reparasjoner utføres av sertifiserte teknikere som får kontinuerlig opplæring

i Volvo Pentas nyeste teknologi og reparasjonsmetoder, og de bruker bare Volvo Penta-originaldeler. For å sikre konsekvent service og kundestøtte av høyeste kvalitet må forhandlerne våre følge forhandlerstandarden for fritidsbåter, som samsvarer med Volvo Pentas kjerneverdier om kvalitet, sikkerhet og omsorg for miljøet.

Finn din nærmeste autoriserte forhandler på [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

### Dette blir alltid utført under en service hos et autorisert Volvo Penta verksted

- Kontroll av serienummer i Volvo Pentas database.
- Hvis drivlinjen din omfattes av en kampanje, blir den gjennomført.
- Hvis det finnes produktforbedringer, vil du bli informert og få et prisoverslag.
- For motorer med EVCsystem kobles diagnoseverktøyet Vodia til motorens styresystem for kontroll av status og eventuelle feilkoder. Samtidig oppdateres programvaren med den nyeste versjonen av eksisterende EVCgenerasjon.
- På bakgrunn av motorens alder, driftstimer og sist utførte service, skiftes komponenter og væsker ut i henhold til Volvo Pentas serviceplan.
- Optisk kontroll av en rekke komponenter, slik som slanger, kabler, kontakter og gjennomføringer.
- Ved utskifting av komponenter og væsker benyttes alltid Volvo Penta originaldeler.
- Du får utlevert en serviceprotokoll der alle utskiftninger og kontroller er dokumentert

Hvis det i forbindelse med service oppdages mangler som påvirker motorens funksjon og pålitelighet, vil du bli informert, og du vil få en anbefaling og pris på tiltak.

Som en ekstra trygghet når du engasjerer et autorisert verksted får du forlenget garanti på Volvo Penta originaldeler monterert av verkstedet. Garantien gjelder i 24 måneder eller 600 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.



Last ned Volvo Penta Dealer Locator-appen for hurtig informasjon om nærmeste forhandler rundt om i verden.



Følg Volvo Penta Sverige på Facebook:  
[www.facebook.com/volvopentasverige](http://www.facebook.com/volvopentasverige)



Hjelpen er alltid nær. Døgnet rundt, alle dager i uken.  
Skandinaviske språk +32 9 255 69 67  
English speaking +32 9 255 69 77



Følg Volvo Penta på Instagram  
[@volvopentanordic](https://www.instagram.com/volvopentanordic)

# VOLVO PENTA

[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta forhandlere til og med 31 oktober 2018 hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirkapriser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.