



Oppgradere din båt i vinter

SLEIPNER BÅTUTSTYR



ANKERVINSJ

THRUSTER

FJERNKONTROLL

GO PRO





«It is so quiet that people don't think there are any thrusters on board!»

Mr. Magnus Rassy, CEO Hallberg-Rassy AB

Gå PROporsjonalt - få trinnløs regulering av spenningen på thrusteren din!

Med introduksjonen av proporsjonalstyrte DC thrustere, har Sleipner igjen hevet standarden for hva båteiere kan forvente av et thrustersystem. Ved å kombinere velkjent effektivitet og pålitelighet med trinnløs justering av skyvekraften forenkler man manøvreringen og reduserer støyen forbundet med vanlige on/off thrustere.

Etterhvert som båtene har blitt større har det blitt stadig mere krevende å manøvrere i de stadig trangere og mere overfylte havnene rundt om i verden. Enkel manøvrering blir stadig viktigere, som er noe av årsaken til at flere og flere båter i dag leveres med thrustere som standard utstyr, da dette er til betydelig hjelp under manøvrering i trange havner og farvann, eller under krevende værforhold.

Også under manøvrering i rolige farvann og havner føler mange båteiere at det er unødvendig å bruke 100% av thrustereffekten og skape uønsket støy i en ellers rolig havn.

De fleste Side-Power thrustere kan leveres i PRO utgave med DC Speed Control for ultimatt håndtering og mulighet for HOLD-funksjon.



Mange båteiere har etter hvert opparbeidet seg lang erfaring med thrusteren i sine båter. For de som bruker båten under røffere forhold enn en standard thruster er beregnet for, har det blitt vanlig å oppgradere thrusteren til en kraftigere type. Å ha en kraftig thruster er naturligvis tryggere enn en som er underdimensjonert. Det finnes derimot også en ulempe med en meget kraftig thrusterinstallasjon. Man kan rett og slett få for mye effekt i situasjoner hvor vind eller strøm har liten innvirkning på båten.

Med Sleipners PRO thruster med DC Speed Control kan turtallet reguleres trinnløst og dermed gi perfekt kontroll over skyvekraften til enhver tid. Det betyr at om man installerer en kraftigere thruster enn normalt vil man i praksis sjeldent kjøre denne på full effekt, noe som også resulterer i lengre kjøretid samtidig som støyen reduseres betraktelig ved kjøring på redusert effekt. Med muligheten til å bestemme nøyaktig ønsket effekt i enhver situasjon kan man nå gå nærmest ubemerket inn i selv de roligste havner.



En annen fordel med å effektregulere thrusteren er en betydelig reduksjon i varmeutviklingen i elektromotoren. Ved kjøring på 50% effekt eller under kan thrusteren brukes i nærmest kontinuerlig drift, og det vil i praksis være batterikapasiteten som begrenser brukstiden snarere enn selve thrusteren.

Den lange kjøretiden kommer til god nytte med [hold-funksjonen](#) som er integrert i våre PJC serie manøverpaneler. Ved et tastetrykk vil båten holdes til bryggen av baug- og hekkthrusterne. Effekten kan enkelt justeres med de samme tastene, og baug- og hekkthrusterne kan også torhåndsinnstilles individuelt for å få et fullstendig balansert system, noe som vil gi en betydelig enklere håndtering av båten på egenhånd. En funksjon du garantert vil sette pris på.

PRO effektkontrollsystemet styres av vårt egenutviklede S-Link system for dataoverføring, og tillater kommunikasjon mellom de tilkoblede enhetene og sender relevant informasjon til displayet i PJC panelet. Dette forenkler også en eventuell feilsøkingsprosess.

Det bakgrundsbelyste LCD panelet i PJC panelene gir også brukeren kontinuerlig informasjon om systemstatus, tilført skyvekraft og retning, gjenværende kjøretid og batterikapasitet. Viktige brukervarsler og alarmer vises på skjermen samt ved lydsignal.

- Full proporsjonal turtalls kontroll
- Mulighet for [en hånds manøvrering](#)
- Beste valg for [Joystick løsning](#)
- Stort [modell utvalg](#) av PRO Thruster
- Unik [Hold-funksjon](#)
- Økt kjøretid
- Lavere støy nivå

Et **DC effektkontrollsyste**m består av tre hovedkomponenter. Et proporsjonalt joystickpanel, en effektregulator og en komplett elektrisk thruster. Disse komponentene kobles sammen med en enkelt kabel - vårt digitale S-link system. Thrusteren som benyttes er stort sett en standard thruster, men det monteres en ekstra temperatursensor og en annen elektronisk kontrollstyring på thrustermotoren. Alle mekaniske og elektriske komponenter forøvrig er de samme som vi har benyttet på våre standard thrustere gjennom mange år og er således vel utprøvet. Alle eldre Side-Power modeller kan enkelt bygges om av en kyndig elektromontør for å benyttes med DC effektkontrollen.



PPC520 & PPC820/PPC840

PPC520 & PPC820/PPC840 Power Control Unit

- Plug and play S-link tilkobling
- Solide tilkoblingsterminaler med enkel tilkomst
- Kan installeres hvor som helst mellom thruster og batteri
- Driftsikker solid state switching
- Beskyttet mot for høy driftstemperatur og spenning
- Aktiv kjøling for kontinuerlig drift



Thruster for PRO system

- Alle Side-Power thrustere kan oppgraderes til PRO versjon med DC Effektkontrollsystemet
- med DC Effektkontollsystemet
- Temperaturovervåkning via DC Effektkontollsystemet
- Økt levetid på hovedreleer
- IPC sikkerhetsfunksjoner som standard



PJC 211 & PJC 212 Kontrollpanel

- Plug and play S-link kontrollkabler med vanntette plugger
- Spesialdesignet joystickpanel for presis kontroll
- HOLD-funksjon tillater kontinuerlig drift med valgbar effekt
- Bakbelyst LCD skjerm med drifts- og statusinformasjon:
 - Thrustereffekt og retning
 - Driftstemperatur på motor/ gjenstående kjøretid
 - Batteristatus
 - LCD skjerm med natt - / daginnstilling
 - Systemovervåking
- Interaktiv flerspråkelig meny, inkludert Norsk
- Innebygget lydalarm



Total kontroll - med Side-Power fjernkontroll

Ved å benytte en fjernkontroll får du enda flere funksjoner i ditt effektkontrollsyste. Om du legger til alene med hjelp av hold-funksjonen, vil du ved å benytte fjernkontrollen kunne øke skyvekraften direkte fra bryggen om du f.eks. trenger å skyve baugen litt nærmere. Du trenger heller ikke å gå tilbake til førerplassen for å avslutte hold-funksjonen. Trykk bare på motsætende kjøreretning på fjernkontrollen og hold-funksjonen kobles ut. Stort enklere blir ikke fortøyningen.



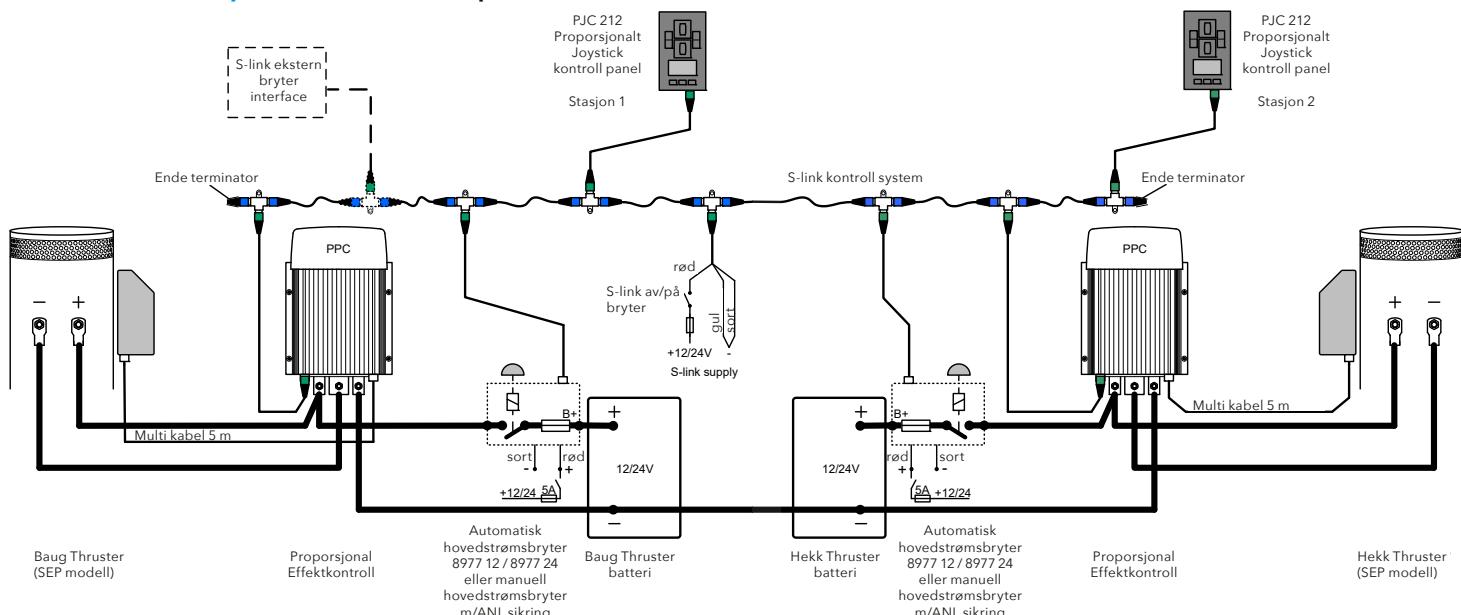
Oppgradering til DC PROportional effektkontroll

De fleste Side-Power DC thrusterne kan oppgraderes til proporsjonal effektkontroll. Sleipner tilbyr oppgraderingssett som inneholder de nødvendige komponentene for å gjøre thrusteren kompatibel med PPC effektkontrolleren og PJC kontrollpanelene. For å oppgradere trenger thrusteren ny temperatursensor til elektromotoren, ny S-link kompatibel intern kabling og nye S-Link signalkabler som muliggjør installasjonen av PPC kontrolleren og PJC kontrollpanel.

Ved vurdering av en oppgradering til effektkontrollerte thrusterne bør man samtidig vurdere oppgradering til kraftigere thrusterne for å benytte seg av alle fordelene med et trinnløst kontrollerbart effektreguleringssystem. Dette vil forsikre tilstrekkelig skyvekraft under krevende omstendigheter, samtidig som man kan manøvrere nærmest ubemerket inn i en stille havn i de sene kveldstimer.

Din lokale Side-Power forhandler kan gi deg råd om riktig oppgraderings alternativ til ditt eksisterende system.

DC PRO system eksempel



"Easy does it with variable-speed thrusters"

...Until now the luxury of adjusting how much thrust you use to manoeuvre a big boat in or out of a tight spot has been the preserve of expensive and bulky hydraulic thruster systems. Sleipner's new 12/24V system is a much more cost effective set-up and considerably more compact than a hydraulic system. It should also help resolve the issue of not being able to use an electronic thruster for long periods of time without overheating, because you'll rarely be using it on full power all the time...

...Using conventional DC thrusters, offering full power or nothing, we would

have had to apply numerous bursts to keep it rotating. With the variable-speed system we were able to use a smaller amount of continuous thrust. Not only was this more intuitive, but it made for a quieter, more relaxed manoeuvre. The more power you want, the more you push the twin paddle switches...

...This means that like a hydraulic system it also has a hold function, enabling you to set and leave the level of thrust. It's a feature that short-handed skippers often rely on to pin their boats against the dock while they step off to secure the lines...

...The other big bonus is a remote control that allows you to operate both thrusters from wherever you chose, so you can take up station on the side deck and walk the boat in while keeping an eye on the gap...





PPC520 & PPC820/840

PPC520 & PPC820/840 Effektkontrol - oppgradering fra standard thruster

For å oppgradere en standard on/off thruster til variabel effektkontroll må den interne kabelstokken i thrusterens elektromotor skiftes. Følgende oppgraderingssett leveres med nødvendige komponenter i tillegg til hovedmodulen PPC520 & PPC820/840.



- 8 1997 - Oppgradering for standard SR80/100
- 8 1998 - Oppgradering for standard SE50/100/120/210/240/250/285/300
- 8 1999 - Oppgradering for standard SE25/30/40/60/80/130/150/170

PPC520 - kompatibel med:

SE25/30/40/50/60 12V

SE30/40/50/60/80/100/120/130 24V

PPC820 - kompatibel med alle modeller uten 48V modeller

PPC840 - kompatibel med 48V modeller



8730 B S-link Interface

S-link interface for tilkobling av standard kontrollpanel eller fotbrytere til S-link systemet. Legg til en fjernkontroll til S-link systemet for økt kontroll og bevegelighet, eller fotbrytere for håndfri kontroll av S-link styre thruster.

Interface Box

H (mm • in)	45 • 1.77
B (mm • in)	80 • 3.15
D (mm • in)	145 • 5.70
Art. nr: (12 & 24V)	8730B



Fotbrytere

Fotbrytere for bruk med 8730 S-link interface.

Leveres i sett av 2 brytere med beskyttelsesdeksel.

Fotbryter

B (mm • in)	Ø105 • 4.13
Art. nr: (2stk)	8751

Automatisk hovedstrømsbryter for S-link

Den mest brukervennlige og pålitelige installasjonen får du med den automatiske hovedstrømsbryteren. Hovedstrømmen til elektromotoren kontrolleres direkte av kontrollpanelet. Når panelet slåes av, kuttes også strømmen til thrusteren. Økt sikkerhet oppnås gjennom panelets automatiske tidsbryter, samt thrusterens termobryter som også kontrollerer hovedstrømsbryteren. Fleksibel montering, S-link kontrollkabel, kraftige terminaler tilpasset doble kabler, med kun en enhet og montere, fåes den raskeste og enkleste monteringen.

For Side-Power S-link thruster (nødvendig sikring er ikke inkludert)



	12 Volt	24 Volt
H x B x D (mm)	175 x 205 x 140	175 x 205 x 140
H x B x D (in)	6.9 x 8.1 x 5.5	6.9 x 8.1 x 5.5
Art. nr:	897712	897724



S-link Kontrollpaneler



	8700	PJC211	PJC212	RCS-20
Beskrivelse	Touch panel for SR serien	Singel joystick for PRO	Dobbel joystick for PRO	Fj.kontroll baug/hekk
H (mm • in)	70 • 2.75	141 • 5.55	141 • 5.55	95 • 3.74
B (mm • in)	70 • 2.75	83 • 3,27	83 • 3.27	48 • 1.89
Analog signal	-	-	-	-
S-link digital signal	Ja	Ja	Ja	Ja
Multispennig (12/24V)	Ja	Ja	Ja	Ja
Barnesikret	Ja	Ja	Ja	Ja
For antall thrustere	1	1	2	2
For PRO DC Speed Control	-	Ja	Ja	Ja (on/off only)
Art.nr (Grå)	8700			
Art.nr (Sort)		PJC211	PJC212	
Fjernkontroll kit				RCS-20

Bli mobil

Forlat styreposisjon og ha full kontroll på manøvreringen med full bevegelses frihet.

Mottageren aksepterer opp til 4 sendere.





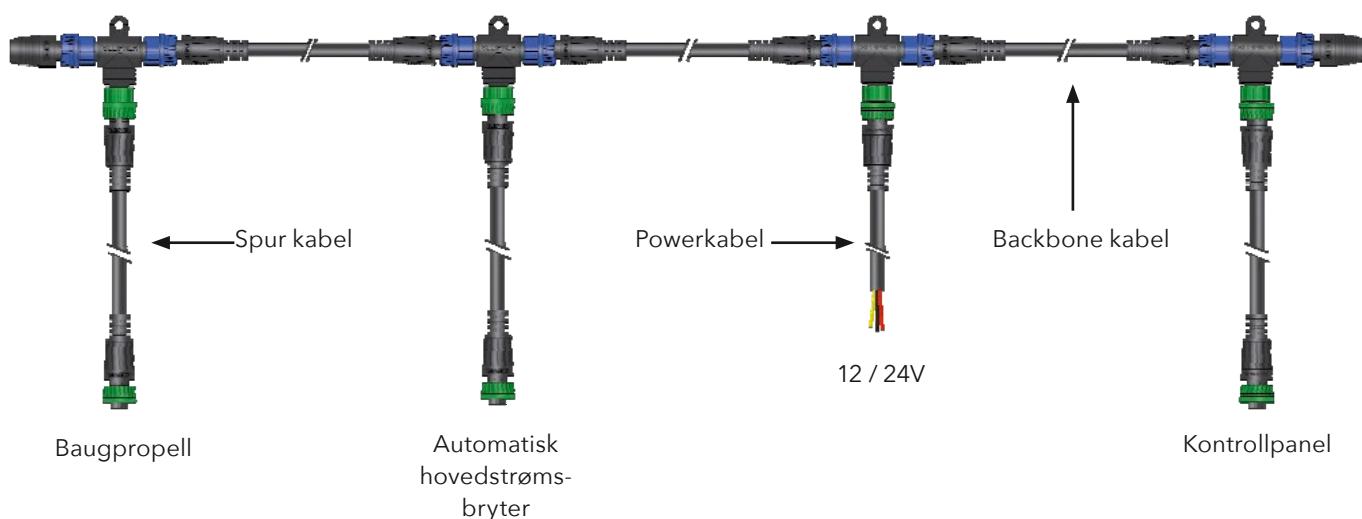
S-link kabler

S-link er et "CAN" basert system med intelligent kommunikasjon mellom alle tilkoblede enheter, mye likt et datanettverk. S-link digital signalsoverføring benyttes på alle SR (nedfellbare) og PRO (effektregulerte) modeller.

Hovedfordeler:

- Runde, kompakte og sjøsprøytsikre kontakter med unik form- og fargekode for enkel og sikker installering
- Kontaktene måler kun 15mm i diameter
- Ubegrenset mengde informasjon kan sendes gjennom kun en kabel
- Driftsinformasjon fra systemet vises direkte på kontrollpanel
- Intelligent feilsøking

S-link komponent oversikt



Backbone kabler

Systemets "ryggrad".

Art.nr:

- 6 1320-xxM (xx=lengde)
- 6 1320-0.2M (0.2m)
- 6 1320-2M (2.0m)
- 6 1320-4M (4.0m)
- 6 1320-7M (7.0m)
- 6 1320-10M (10.0m)
- 6 1320-15M (15.0m)
- 6 1320-20M (20.0m)



Backbone kabel

Power kabel

Hvert system behøver 1 stk.

Lengde 2.5m

Art.nr: 6 1328



Spur kabel



Power kabel

Spur kabler

Brukes for tilkoblingen av systemets komponenter (en kabel for hver enkelt komponent må installeres). Kortest mulig lengde anbefales.

Art.nr:

- 6 1320-xxM (xx=lengde)
- 6 1321-0.4M (0.4m)
- 6 1321-1M (1.0m)
- 6 1321-3M (3.0m)
- 6 1321-5M (5.0m)

Backbone extender

Skjøtestykke for Backbone kabler.

Art.nr: 6 1322



T-connector

Brukes til alle forgreninger (SPUR) og til strømkabelen.

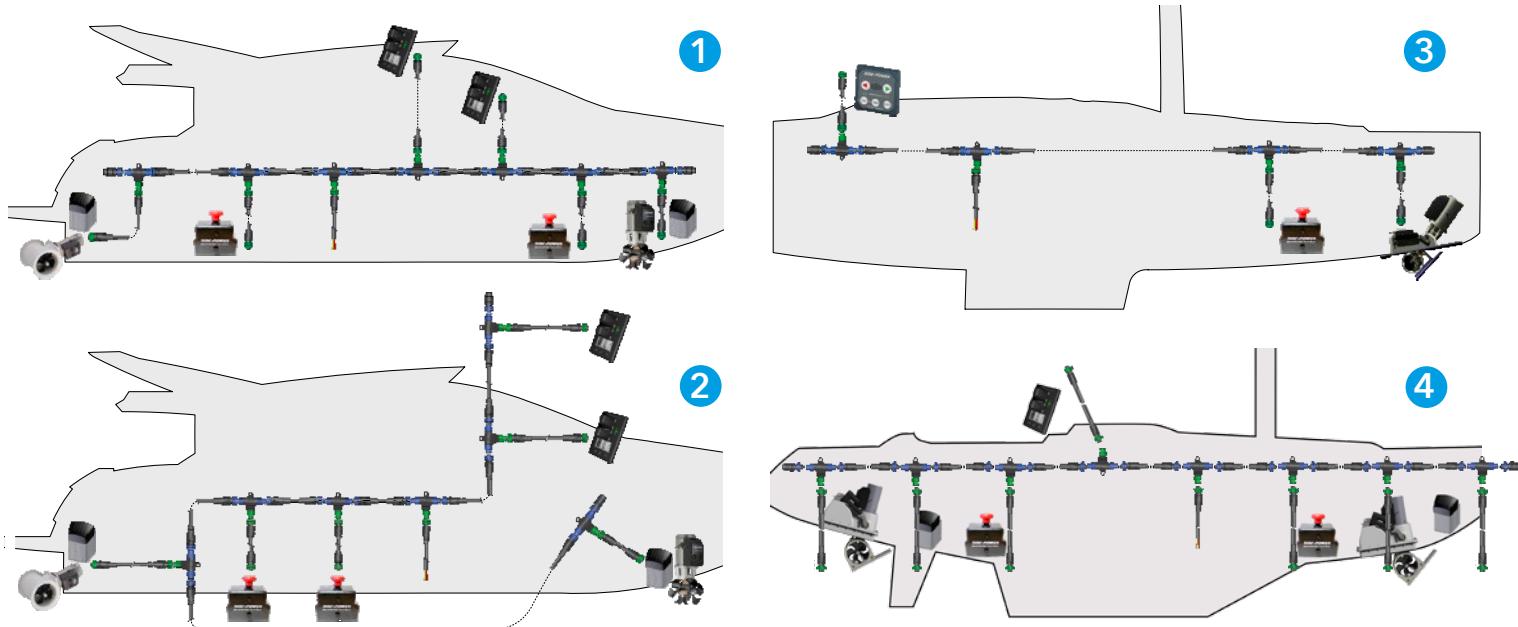
Art.nr: 6 1326

End terminator

Endestykke for backbone kabelen. En stk i hver ende.

Art.nr: 6 1327

S-link systemet: eksempler



Eksempel 1 og 2: Eksempel på et S-Link system for båter med to effektregulerte thrustere. Avhengig av båtens konstruksjon, vil det kunne være flere forskjellige måter å koble opp systemet på. Det har ingen betydning i hvilken rekkefølge komponenter er tilkoblet hovedkabelen (backbone), hvilket gir stor frihet i plassering av komponentene.

Eksempel 3: Eksempel på et S-link system for båter med en styreposition og en nedfellbar thruster.

Eksempel 4: S-link system for båter med en styreposition og to effektregulerte thrustere.

Art.nr.:	Beskrivelse	Ex. 1 & 2	Ex. 3	Ex. 4
6 1320-xx	Backbone cable	6 stk	3 stk	7 stk
6 1321-xx	Spur cable	6 stk	3 stk	7 stk
6 1326	T-connector	7 stk	4 stk	8 stk
6 1328	Power cable	1 stk	1 stk	1 stk
6 1327	End terminator	2 stk	2 stk	2 stk

Plug & Play kontrollkabler

Ved bruk av våre standard kabelsett kan man dra fordel av vårt »Plug and Go» kontaktsystem, noe som gjør installasjonen meget enkel og sikker. Kabelsettene kan leveres i forskjellige lengder og med Y-kontakter for å koble flere styrepositioner sammen. Alle kabler er fargekodet og ferdig med kabelsko.

Beskrivelse	Art.nr. 4-leder	Art.nr. 5-leder
Kontrollkabel 1,5 meter	6 1277-0,15M	-
Kontrollkabel 4 meter	6 1277-04M	6 1278-04M
Kontrollkabel 7 meter	6 1277-07M	6 1278-07M
Kontrollkabel 9 meter	6 1277-09M	6 1278-09M
Kontrollkabel 12 meter	6 1277-12M	6 1278-12M
Kontrollkabel 15 meter	6 1277-15M	6 1278-15M
Kontrollkabel 18 meter	6 1277-18M	6 1278-18M
Kontrollkabel 22 meter	6 1277-22M	6 1278-22M
Y-kontakt for flere kontrollpanel	6 1274	6 1273





MINI 101



MIDI 201

Side-Power Mini och Midi er meget kompakte anker-vinsjer for innvendig montrasje på akterspeil eller vertikalt skott, hengende horisontalt oppunder dekk eller dollbord. Med frittfallssystem og girhus, trekkskive og brakett i syrefast stål. Moderne, nyutviklet styrings-elektronikk med mykstart plassert i separat, kompakt enhet. Vinsjen kan kjøres med lav hastighet ved korte gjentatte trykk på bryteren.

Festebraketten på Mini 101 og Midi 201 kan dreies trinnløst i forhold til vinsjens gir/motor. Den kan således

monteres på flater som har ulik vinkel i forhold til akterspeilet. Den kan monteres på innsiden av akterspeilet, hengende under dekk eller på aktersiden av tverrskott innvendig i båten. Dette forenkler montasjen vesentlig.

Modell	Mini 101	Midi 201
Montering	Innvendig	Innvendig
Effekt	350W	600W
Vekt (kg)	10	12
Spennin	12 V	12 V
Trekraft	100 Kg	200 Kg
Max trekraft	110 Kg (blokkering)	230 Kg (blokkering)
Trekkhastighet	20 m / min ved 20 Kg belastning	20 m / min ved 30 Kg belastning
Max båtstørrelse	20 fot / 6,1 m	25 fot / 7,6 m
Endestopp	Nej	Ja
Anbefalt sikring	80 Amp - 12V	150 Amp - 12V
Anbefalt ankervekt	5 - 8 Kg	7,5 - 15 Kg
Ankertau	12 mm blytau	12 mm blytau
Art.nr. 12V:	35-12135	36-12106



MAXI 31/40



MAXI 32



MAXI 32C

Side-Power Maxi 31/40 er en ankervinsj for utvendig/innvendig montering. Kontrollert fritt fall. Gearhus i aluminium, trekkskiver i komposit og taufinger i syrefast stål. Moderne nyutviklet elektronikk (MCU) med mykstart plassert i en kompakt enhet. Vinsjen kan kjøres på sakte fart ved å trykke raskt på knappen to ganger, vinsjen er designet for utvendig montrasje på akterspeilet eller innvendig på fremre tverskott. Forskjellen på Maxi 31 og 40 er retningen på frislippsmekanismen. 40 modellen er beregnet for direkte montering innvendig på

akterspeilet, mens 31 modellen er beregnet for innvendig skottmontering. Se manualen for mer informasjon.

Side-Power Maxi 32 er en ankervinsj for toppmonasje, f. eks på ankerboks eller på dekk. Kontrollert fritt fall. Gearhus i aluminium, trekkskiver i komposit og taufinger i syrefast stål. Moderne nyutviklet elektronikk (MCU) med mykstart plassert i en kompakt enhet. Vinsjen kan kjøres på sakte fart ved å trykke raskt på knappen to ganger.

Side-Power Maxi 32C er en ankervinsj for toppmonasje, f. eks på ankerboks eller på dekk. For kjetting (8mm DIN 766 eller 6,5mm norsk standard). Kjettingen kjøres ut. Gearhus i aluminium, kjettingkabular og kjettingfører i syrefast stål. Moderne nyutviklet elektronikk (MCU) med mykstart plassert i en kompakt enhet. Vinsjen kan kjøres på sakte fart ved å trykke raskt på knappen to ganger.

Modell	Maxi 31/40	Maxi 32	Maxi 32C
Montering	Utvendig/innvendig vertikalt	Utvendig/innvendig	Utvendig/innvendig
Effekt	1000 W - 12 V 1500 W - 24 V	1000 W - 12 V 1500 W - 24 V	1000 W - 12 V 1500 W - 24 V
Vekt (kg)	ca. 20 Kg	ca. 20 Kg	ca. 20 Kg
Spennin	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Trekraft	500 Kg - 12 V 850 Kg - 24 V	500 Kg - 12 V 850 Kg - 24 V	650 Kg - 12 V 1000 Kg - 24 V
Trekkhastighet	20 - 25 m / min	20 - 25 m / min	15 - 20 m / min
Max båtstørrelse	50 fot / 15,2 m - 1000 W 70 fot / 21,3 m - 1500 W	50 fot / 15,2 m - 1000 W 70 fot / 21,3 m - 1500 W	50 fot / 15,2 m - 1000 W 70 fot / 21,3 m - 1500 W
Endestopp	Ja	Ja	Nej
Anbefalt sikring	200 Amp	200 Amp	200 Amp
Min. batteri kapasitet	100 Ah - 12 V 60 Ah - 24 V	100 Ah - 12 V 60 Ah - 24 V	100 Ah - 12 V 60 Ah - 24 V
Anbefalt ankarvekt	10 - 26 Kg - 1000 W 10 - 30 Kg - 1500 W	10 - 26 Kg - 1000 W 10 - 30 Kg - 1500 W	10 - 26 Kg - 1000 W 10 - 30 Kg - 1500 W
Ankertau / kjetting	14 - 16 mm blytau	14 - 16 mm blytau	8 mm DIN 766 / 6,5 mm
Art.nr. 12V	31-12110 / 40-12110	32-12110	32-C-12110
Art.nr. 24V	31-24115 / 40-24115	32-24115	32-C-24115



MAXI 34-G



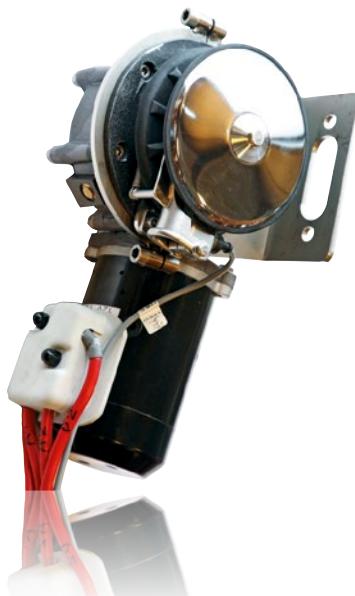
MAXI 34-D

Side-Power Maxi 34-G er en fritt falls vinsj med auto-stopp designet for sidemontering på f.eks en integrert badeplattform. Kan også monteres på andre langsgående skott inne i båten hvor man vil ha trekkssive på en side og gear på den andre siden av et langsgående skott. Motor og gear justeres i 6 ulike stillinger i forhold til brakett og deksel. Dekselets mål: H:90mm, L:370mm, B:170mm. Maks tykkelse på skottet er 35mm. Vinsjen er utstyrt med to hastigheter og to endestopp samt kontrollert fritt fall, som betyr at vinsjen ikke slipper ut mer tau en det som trengs for ankringen.

Side-Power Maxi 34-D er en fritt falls vinsj med auto-stopp designet for montasje på dekk. Motor og gear justeres i 6 ulike stillinger i forhold til brakett og deksel. Dekselets mål: H:85mm, L:250mm, B:170mm. Maks tykkelse på skottet er 35mm. Maxi 34-G kan leveres med trekksskive på enten høyre (styrbord) eller venstre (babord) side av gearet, sett aktenfra. MAXI 34-D leveres bare i venstre (babord) versjon.

Tilgjengelig i
speilvent konfigurasjon.
Se art. nummer.

**Modell****Maxi 34-G****Maxi 34-D****Montering****Dekksmontert****Effekt****1000 W - 12 V****Sidemontert****1500 W - 24 V****Vekt (kg)****ca. 20 Kg****ca. 20 Kg****Spanning****12 V / 24 V****12 V / 24 V****Trekkraft****500 Kg - 12 V****500 Kg - 12 V****Trekkhastighet****850 Kg - 24 V****850 Kg - 24 V****Max båtstørrelse****20 - 25 m / min****50 fot / 15,2 m - 1000 W**
70 fot / 21,3 m - 1500 W**20 - 25 m / min****Endestopp****Ja****Ja****Anbefalt sikring****200 Amp****200 Amp****Min. batteri kapasitet****100 Ah - 12 V****100 Ah - 12 V**
60 Ah - 24 V**60 Ah - 24 V****Anbefalt ankarvekt****10 - 26 Kg - 1000 W****10 - 26 Kg - 1000 W**
10 - 30 Kg - 1500 W**10 - 30 Kg - 1500 W****Ankertau / kjetting****14 - 16 mm blytau****14 - 16 mm blytau****14 - 16 mm blytau****Art.nr. 12V****Art.nr. 24V****Art.nr. 12V babord****34-3G-12110 (trekksskive styrbord)****Art.nr. 12V styrbord****34-4G-12110 (trekksskive babord)****Art.nr. 24V babord****34-3G-24115 (trekksskive styrbord)****Art.nr. 24V styrbord****34-4G-24115 (trekksskive babord)****34-D-12110 (trekksskive babord)****-****34-D-24115 (trekksskive babord)**



MAXI 43/44

Side-Power 43 & 44 er en videreutvikling av de populære Maxi 34 vinsjene. De er konstruert for 14 - 16 mm blytau og har en trinnløs justerbar taufinger og feste-brakett, på samme måte som de mindre Mini 101 og Midi 201. Dette gjør at vinsjen kan monteres på mange forskjellige overflater. Vinsjen betjes av en eller flere kontrollpaneler, gjerne i kombinasjon med trådløs fjernkontroll. Vinsjen har to hastigheter, autostopp og parkering, samt kontrollert fritt fall som gjør at den ikke slipper ut mer tau enn det som trengs til ankringen.

Maxi 43 og 44 kan leveres med trekkskive på enten høyre side (styrbord) eller venstre side (babord) av girhuset, sett fra båtens akter.

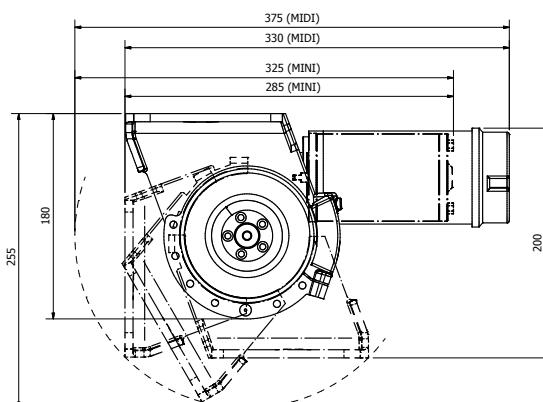
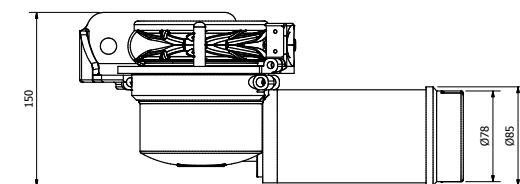
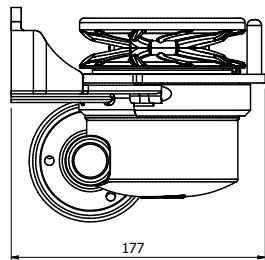
Tilgjengelig i
speilvent konfigurasjon.
Se art. nummer.



Modell	Maxi 43/44
Montering	Innvendig
Effekt	1000 W - 12 V 1500 W - 24 V
Vekt (kg)	ca. 20 Kg
Spennin	12 V / 24 V
Trekraft	500 Kg - 12 V 850 Kg - 24 V
Trekkhastighet	20 - 25 m / min
Max båtstørrelse	50 fot / 15,2 m - 1000 W 70 fot / 21,3 m - 1500 W
Endestopp	Ja
Anbefalt sikring	200 Amp
Min. batteri kapasitet	100 Ah - 12 V 60 Ah - 24 V
Anbefalt ankarvekt	10 - 26 Kg - 1000 W 10 - 30 Kg - 1500 W
Ankertau / kjetting	14 - 16 mm blytau
Art.nr. 12V babord	43-12110 (trekkskive styrbord)
Art.nr. 12V styrbord	44-12110 (trekkskive babord)
Art.nr. 24V babord	43-24115 (trekkskive styrbord)
Art.nr. 24V styrbord	44-24115 (trekkskive babord)

For mer informasjon se
www.sleipner.no

Mini 101 & Midi 201

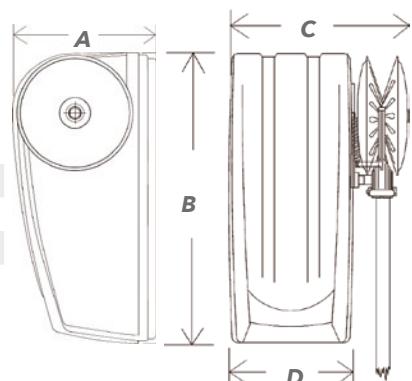


Maxi 31/40 & 32

Maxi 31

Posisjon: Mål i mm

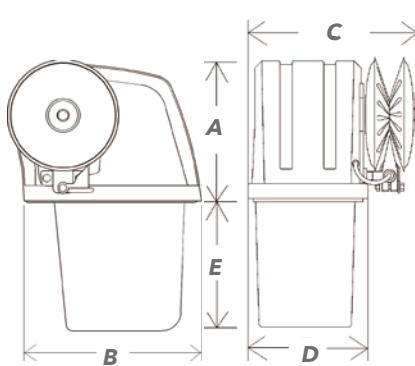
A	200
B	370
C	230
D	160



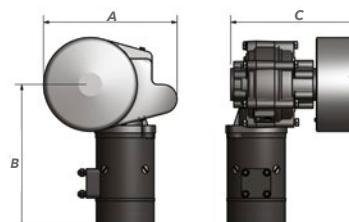
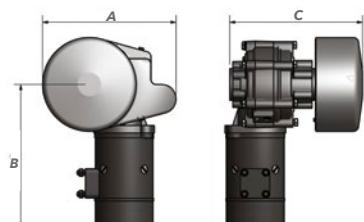
Maxi 32

Posisjon: Mål i mm

A	200
B	255
C	230
D	160
E	150



Maxi 34-G & 34-D



Modell

A

Maxi 34-G

370

B

275

C

255

D

-

E

Max skrogtykkelse 35 mm

Kåpens mål i mm
(H x L x B)

90 x 370 x 170

Max tykkelse på skottet er 35 mm

Maxi 34-D

250

275

250

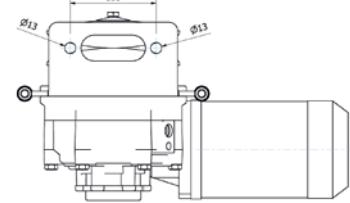
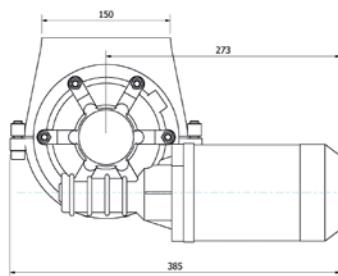
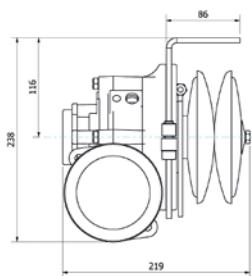
Kåpens mål i mm
(H x L x B)

Max skrogtykkelse 35 mm

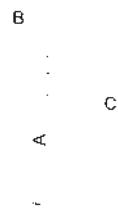
85 x 250 x 170

Max tykkelse på skottet er 35 mm

Maxi 43/44

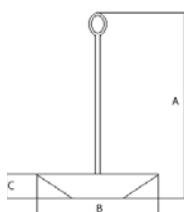


Bruse anker



Art. nr:	Vekt:	Modell:	Art. nr:	Vekt:	Modell:	Mål i mm				Max båtvekt
						A	B	C	D	
85-80005	5 Kg	Galvanisert	85-81005	5 Kg	Syrefast	225	465	415	170	2 tonn
85-80075	7,5 Kg	Galvanisert	85-81075	7,5 Kg	Syrefast	258	520	455	194	3,5 tonn
85-80010	10 Kg	Galvanisert	85-81010	10 Kg	Syrefast	294	585	518	193	6 tonn
85-80015	15 Kg	Galvanisert	85-81015	15 Kg	Syrefast	342	650	569	237	10 tonn
85-80020	20 Kg	Galvanisert	85-81020	20 Kg	Syrefast	360	640	545	235	20 tonn
85-80030	30 Kg	Galvanisert	85-81030	30 Kg	Syrefast	400	770	670	410	30 tonn

Skålanker



Art. nr:	Vekt:	Modell:	Mål i mm				Max båtvekt
			A	B	C	Max båtvekt	
85-30008	8 Kg	Syrefast	300	230	53	2 tonn	
85-30010	10 Kg	Syrefast	360	250	53	3 tonn	
85-30012	12 Kg	Syrefast	380	275	60	4 tonn	
85-30020	20 Kg	Syrefast	485	310	67	8 tonn	

Vedlikehold av syrefaste produkter.

Skulle overflateflekker dukke opp på produkter i syrefast stål, fjernes disse lett med litt olje på en fille. Slike flekker kan oppleves som rustflekker, som kan tilbakeføres til kjemi eller elektriske spenninger i sjøvannet. Polering av ankeret beskytter mot overflateflekker.

Vinsj kasse

Art. nr: 39-32000



For Maxi 32 & Maxi 32C

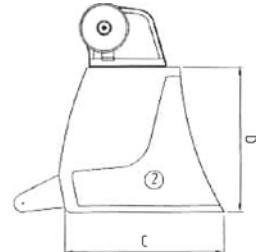
Glasfiberkasse. Kan tilpasses båtens skrog.

Tau / Kjettingkasse for Maxi 32 / 32C. Kassen er åpen bak og skal tilpasses, kappes for å passe til akterspeilet. Leveres komplett med festevinkler og skruer. Rommer 50m blytau eller ca 30 m kjetting.

Posisjon: Mål i mm

A	400
B	360
C	700
D	490

A = Breddei bunnen
B = Bredde på toppen
C = Lengde
D = Høyde



Ankerbeslag og gjennomføringer er produsert i syrefast polert stål av den beste kvalitet for lang holdbarhet i maritime miljøer og må ikke forveksles med andre kopier.

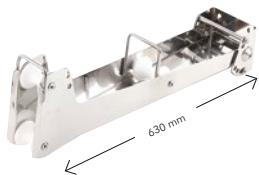


Art. nr:	Beskrivelse:
61-30001	Leddet ankerbeslag

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30002	Leddet ankerbeslag

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30003	Leddet ankerbeslag

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30004	Anker gj.føring



Art. nr:	Beskrivelse:
61-30005	Anker davit

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30006	Løftebeslag kort

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30007	Løftebeslag lang

Art. nr:	Beskrivelse:
61-30010	Brakett for Badeplattform

Art. nr:	Beskrivelse:
65-70001	Platformrulle



Art. nr:	Beskrivelse:
65-50001	Plattformrulle

Art. nr:	Beskrivelse:
65-50002	Plattformrulle

Art. nr:	Beskrivelse:
60-50000	Rulle 90gr

Art. nr:	Beskrivelse:
60-65000	Rulle 45gr



Art. nr:	Beskrivelse:
39-72000	Kjetiling gj.føring

Art. nr:	Beskrivelse:
39-73000	Tau gj.føring

Art. nr:	Beskrivelse:
39-74000	Skrog gj.føring

Art. nr:	Beskrivelse:
39-75000	Skrog gj.føring



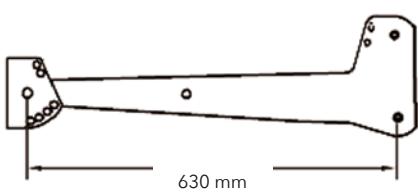
Art. nr:	Beskrivelse:
39-76000	Skrog gj.føring

Art. nr:	Beskrivelse:
39-77000	Svanehals

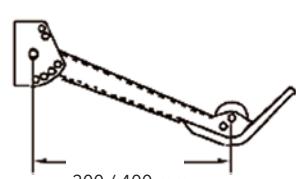
Art. nr:	Beskrivelse:
54-00040	Sjakkel 5-15kg

Art. nr:	Beskrivelse:
54-00041	Sjakkel 20-30kg

Anker davit 61-30005

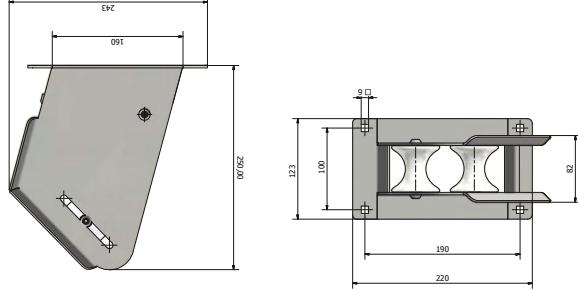


Løftebeslag 61-30006 & 61-30007

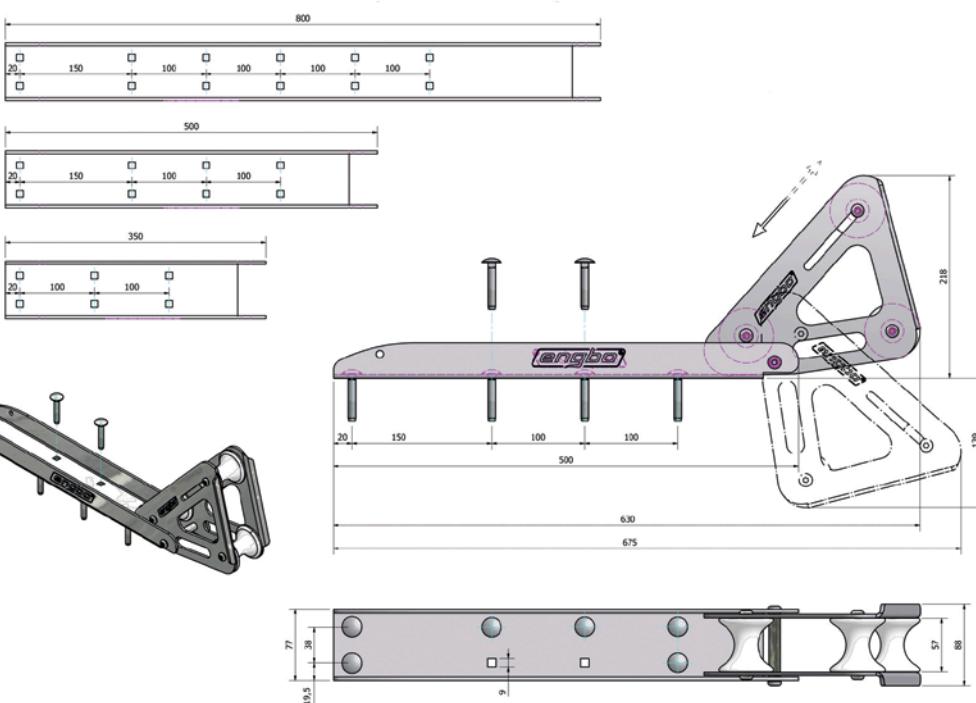


61-30006 Løftebeslag kort - 300 mm
61-30007 Løftebeslag lang - 400 mm

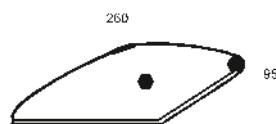
61-30010 Brakett for Badeplattform



Målskisser beslag



Faste beslag



Art. nr: **Modell:** **Bredde:**

65-50001	Kort/Smal	120 mm
65-50002	Kort/Bred	140 mm

Blytau og kjetting

Art. nr:	Beskrivelse:	Diameter:	Lengde:	Vekt:	Bruddstyrke:
80-10110	Flettet blytau	12 mm	50 m	11,6 Kg	1 600 Kg
80-10111	Flettet blytau	14 mm	50 m	16,1 Kg	2 000 Kg
80-10120	Flettet blytau	16 mm	50 m	21,7 Kg	2 400 Kg
80-10121	Flettet blytau	16 mm	75 m	32,0 Kg	2 400 Kg
80-10122	Flettet blytau	16 mm	100 m	43,0 Kg	2 400 Kg
85-00000	Svivel, liten, anbefalt for Mini og Midi vinsj				
85-00001	Svivel, stor, anbefalt for Maxi vinsjer				
12-00212	Sikkerhetsvaier for sikring av anker				
80-20655	Kjetting galvanisert	6,5 mm	50 m	-	-
80-20850	Kjetting galvanisert	8 mm	50 m	-	-
80-22655	Kjetting rustfri	6,5 mm	50 m	-	-
80-22850	Kjetting rustfri	8 mm	75 m	-	-

NB! Optimal funksjon av vinsjen forutsetter at det benyttes orginalt Side-Power flettet blytau.



Art. nr: **39-75000**

39-77000

Beskrivelse:	Liggende gjennomføring med 1 hjul	Roterende svanhals gjennomføring med 1 hjul
Lengde:	147	136
Bredde:	61	50
Høyde:	66	83
C-C mål feste	100	100
Dim. festebolt	M12	M12

Finnes også i sort



86-08950G

Finnes også i sort



86-08955G



RC-21



RC-22



RC-23

Med Side-Powers fjernkontroll oppnår du total rørelsefrihet i båten. Du kan styre baug- og hekkthruster fra hvor som helst i båten, eller fra bryggen under fortøyning om du vil. Fjernkontrollen er utstyr med automatisk avstengning som forhindrer uforutsett start av thrusterene. Side-Power lanserer nå en ny og enda bedre utgave av fjernkontrollen. Den nye senderen er nå svart av farge og har en gjennomsiktig ramme rundt knappene for bedre visuell varsling. Mottakeren har fått en ny type ekstern antenne.

Endringer på den nye modellen er:

- Avgir både visuell og akustisk alarm fra fjernkontrollenheten
- Varsler når senderen mister kontakt med mottakeren.
- Ny ekstern antenneløsning på mottaker for bedre rekkevidde og enklere plassering av mottaker.
- Mer energieffektiv sender. Bruker nå kun et batteri, men med samme driftstid som forrige modell med to batterier.

Fordelaktige egenskaper for kontrollpanelene:

(gjelder ikke 86-00002):

Enkel installasjon

- Rundt utskjæringshull (Standard instrument-størrelse)
- Installeres fra en side
- Ferdig med o-ring tetning og kontakt
- Multi-spenning (12 & 24V)

Sikkerhet

- Barnesikring
- Kontrolllys
- Panelet deaktivieres automatisk etter bruk
- Beskyttet mot utilsiktet kjøring

Kvalitet

- Vanntett (IP65-front)
- UV beskyttet
- CE-godkjent

Design

- Kompakt utførelse
- Moderne design
- Ingen synlige skruer

NY

NY

Kontrollpanel	86-08950G	86-08950S	86-08955G	86-08955S	RC-21E	RC-22E
Beskrivelse	Touchpanel	Touchpanel	Rund touchpanel	Rund touchpanel	Baugpropell / ankervinsj	Ankervinsj / ankervinsj
H (mm)	70	70	Ø86.5	Ø86.5	95	95
B (mm)	70	70	-	-	48	48
Panelfarge	Grå	Sort	Grå	Sort	Sort	Sort
Multi volt (12/24)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Barnesikring	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Kabellengde	Selges separat	Selges separat	Selges separat	Selges separat	-	-
Art.nr	86-08950G	86-08950S	86-08955G	86-08955S	RC-21E	RC-22E
Art.nr komplett kit						

Vinsjkontroller for alle ankervinsjer

Vinsjkontrolleren overvåker ankervinsjens driftstid og strømforbruk for å beskytte elektromotoren.

Kontrolleren regulerer ankervinsjens spenning slik at hastigheten senkes når ankeret går i parkeringsposisjon. Kompatibel med Side-Power fjernkontroller.

Art.nr: 150800



Egenskaper og fordeler:

- Enkel programmeringsknapp for valg av ankervinsj (Mini / Midi / Maxi / Maxi for kjetting).
- Multispennin 12V och 24V.
- Helt isolert kretskort med faste poler for enkel til kobling.
- PVM hastighetsregulering (soft start og redusert hastighet etter første endestopp).
- Trekkraften reduseres etter første endestoppsnivå (spennningskompensert).
- Enkel tilkobling av både serie- og permanent-magnetmotorer.
- Beskyttet mod feilkobling av + og - tilkobling.
- Lysdioder for program / feilkode samt endestop-indikator.
- Beskytter el.motoren mot overoppheeting og overbelastning.
- Kontrollenheten har temperatursensor.
- Sikkerhetsrelé som bryter ved kortslutning.
- Lynkobblingsplitter for panel og endestopsgivere.
- Stripsfester for ekstra sikring av strømkablene

Hovedstrømbrytere med automatisk sikring*

Art. nr. hovedstrømbrytere	Automatisk sikring	For ankervinsj	
		12 V	24 V
119-00002	80 A	Mini	-
119-00015	150 A	Midi	-
119-00004	200 A	Maxi	Maxi



*Disse anbefalingene gjelder for alle ankervinsjer med ny vinsjkontroller art.nr. 150800

8-kanals fjernkontroll

Egenutviklet fjernkontroll som kan kontrollere inntil fire separate enheter.

Side-Power tilbyr en enda bedre utgave av fjernkontrolle. Den nye senderen er nå svart av farge og har en gjennomsiktig ramme rundt knappene for bedre visuell varsling. Mottakeren har fått en ny type ekstern antenn.

Fjernkontroll RC-23E

Beskrivelse	for 2 x thruster & 2 x vinsj
H (mm)	95
B (mm)	48
Farge	Svart
Multivolt(12/24)	Ja
Barnesikker	Ja
Kabellengde	-

Art.nr
Art.nr komplett kit

RC-23E



Oppgrader din Side-Power

Fembladede Q-propellere:

- 20 - 40% støyreduksjon *
- Komplette oppgraderingssett
- Bedre skyvekraft
- Enkel montering
- Sink medfølger
- Fra kr 280,- inkl.mva.

* Typisk reduksjon i normalinstallasjoner



Et komplett sett for SP55 inneholder:

- 1 Q-propeller 4 1261
- 1 Adapter 7 1249
- 1 Offeranode med skrue 7 1190
- 1 Propellbrytepinn 6 1241
- 1 Propellåsemutter 4 1260
- 1 Propellskive 7 1181
- 1 Brytepinne for aksel 4 2050

Et komplett sett for SP75/SP 95

inneholder:

- 2 Q-propellere 7 1261
- 2 Adaptere 7 1249
- 2 Offeranoder med skruer 7 1190
- 2 Propellbrytepinner 6 1241
- 2 Propellåsemuttere 4 1260
- 2 Propellskiver 7 1181

Kittet passer alle modeller med SP betegnelse (4-blads propeller med mutter, ikke zet-skrue)

Merk at også SP30S2i og SP40S2i modellene enkelt kan oppgraderes med Q-prop uten adapter.



Ved bestilling, vennligst bruk følgende varenummer:

Q-Prop, for SP30S2i/SP40S2i

Varenummer: 3 1261 **Veil. 297,-**

Oppgraderingsett, SP55

Varenummer: 4 9999 **Veil. 575,-**

Oppgraderingsett, SP75/SP95

Varenummer: 7 9999 **Veil. 1153,-**

Oppgraderingsett, SP125

Varenummer: 9 9999 **Veil. 4335,-**

Oppgraderingsett, SP155/SP200

Varenummer: 10 9999 **Veil. 4335,-**



Sleipner Motor AS